



Una movimentazione più intelligente!

I metodi di movimentazione merci più veloci, sicuri e «verdi» sono stati tra i temi più importanti evidenziati alla recente fiera **CeMAT 2008** di Hannover e, al solito, **eureka** era presente per sperimentare tutto di persona...

Con oltre 1100 standisti provenienti da 35 nazioni diverse su 80,000 m² di spazio, CeMAT rappresenta una delle fiere più importanti in Europa nel settore della movimentazione dei materiali e, come sempre, anche l'edizione di quest'anno era piena di innovazioni. Ma il tema comune è stato la movimentazione più veloce, sicura e con un consumo più efficiente del combustibile.

In particolare, in tutta la fiera si potevano vedere molte soluzioni automatizzate che offrivano i due vantaggi più ambiti: una produttività più alta e una maggior sicurezza a confronto di alcune alternative manuali.

C'era ad esempio il robot modulare «Layer Master» per impilare e smantellare i pallet sviluppato dalla società tedesca FPT Robotik e basato su un'unità robotica Kuka e un sistema universale Schmalz di presa a vuoto. Con la possibilità di essere usato con pallet standard o su misura, il sistema può impilare e poi smantellare strati di prodotti identici in modo veloce ed efficiente, manipolando fino a 1000 kg alla volta.

Un altro esempio interessante era la gru impilatrice Mustang ad alta velocità mostrata da TGW, un'altra ditta tedesca. Appositamente progettata per la movimentazione di contenitori in cartone e con il dispositivo di movimentazione Twister V, che elimina la necessità di conservare i contenitori su un ripiano secondario o pallet, può muovere un carico massimo di 100 kg fino ad un'altezza di 18 m con una accelerazione di 4 m/s, paragonabile, secondo il produttore, alla velocità di alcune macchine sportive.

Alla fiera erano in mostra anche molti veicoli guidati in modo automatico (AGV): della società canadese RMT Robotics era il piccolo ADAM (Autonomous Delivery and Manipulation) che usa un sistema di guida intrinseco con laser per imparare a conoscere e poi muoversi in una zona particolare invece di dipendere da fili, riflettori o magneti; il veicolo veramente massiccio per il trasporto automatizzato di container della Demag, appositamente progettato per l'uso nei porti. In posizione media tra i due estremi c'era il veicolo Automatic Trailer Loading (ATL) della società belga Egemin, che può svolgere le funzioni di un carrello convenzionale per rimorchi o container senza la necessità di modificarli o di usare delle rampe di carico.

Carrelli tradizionali

Naturalmente erano in mostra anche carrelli di qualsiasi forma e dimensione possibile, ma per molti l'enfasi era soprattutto sulle questioni ambientali. Tra questi ultimi si annoverano carrelli di concetto alimentati da motori a idrogeno e tecnologia cellula combustibile; carrelli tradizionali con motori a combustione interna e sistemi automatici di partenza/arresto per diminuire l'uso del combustibile; carrelli elettrici in cui alcuni componenti si spengono automaticamente quando non sono usati per cercare di diminuire il consumo dell'energia, si dice fino al 20%.

«La saggezza convenzionale potrebbe suggerire che il settore manipolazione materiali debba riflettere un mercato depresso più velocemente che la maggior parte degli altri settori industriali .. ma non sembra che al momento sia così».

C'erano anche moltissimi sistemi ancillari, dai pallet di plastica ai sistemi di collocamento su scaffali, dal software per gestire il magazzino fino a tutti i sistemi informatici più moderni di sollevamento carrello. In quest'ultima categoria un esempio interessante era il Safe-T-Lock della TVH, un interruttore a codice programmabile che supporta fino a 99 utenti diversi per veicolo e permette di identificare facilmente la persona che ha utilizzato per ultima il carrello dopo un incidente; vanta perfino un orologio interno per registrare le ore di funzionamento.

Un'economia robusta

Forse però l'aspetto più sorprendente di Hannover ha avuto poco a che fare con i prodotti mostrati. Prima dell'evento, si sarebbe potuto anticipare che CeMAT avrebbe riflettuto un rallentamento generale sul mercato dei sistemi per la manipolazione dei materiali in tutta l'Europa, dato che gli acquirenti preoccupati per le economie turbolenti e la rarefazione del credito mondiale forse non avrebbero desiderato investire in nuove attrezzature. Al contrario, abbiamo trovato le hall assolutamente affollate di visitatori e un clima molto ottimista tra gli standisti sulle condizioni economiche del momento.

«Almeno per il momento non risentiamo della situazione economica difficile» è stato il commento tipico di uno standista tedesco. «A dire la verità, probabilmente abbiamo ricevuto più richieste di informazioni del solito».

Un altro ci ha spiegato: «La saggezza convenzionale potrebbe suggerire che il settore manipolazione dei materiali debba riflettere un mercato depresso più velocemente che la maggior parte degli altri settori industriali .. ma a giudicare dalla folla presente e dal numero di richieste che abbiamo ricevuto non sembra che al momento sia così».

Se la nostra esperienza a CeMAT è indicativa, sembra che un rallentamento del settore della manipolazione materiali ancora sia lontano ...



1



2



3



4

1. Questo brutto massiccio della **Demag** era senza dubbio il veicolo guidato in modo automatico più grande della fiera.
2. Sarà anche molto piccolo, ma l'**RMT ADAM** della **Robotics** è un AGV da prendere seriamente.
3. L'**Automatic Trailer Loading** della **Egemin** non ha fatto

molta fatica a riempire questo container.
4. Attirare una folla è sempre una cosa difficile, ma sospendere a circa 30 metri per aria un gruppo di Jazz dall'estremità funzionante di un dispositivo per movimentare container probabilmente significa spingersi leggermente troppo in là...

Calendario degli eventi

Data, Evento, Luogo, Sito web	Vista d'insieme
9-11 Settembre Samara Logistics Expo Samara, Russia www.samaratrans.rte-expo.ru	Sesta fiera internazionale sulla logistica in contemporanea alla fiera sui trasporti Samara Trans Expo.
11-12 Settembre BulkEurope 2008 Praga, Repubblica ceca www.bulkurope2008.powderbulkchannel.com	Conferenza dedicata alla manipolazione dei prodotti solidi in massa, con particolare enfasi sull'impatto ambientale dei sistemi per il magazzino, la manipolazione e il trasporto di materiali in massa particolarmente concentrata sulle tecnologie, i metodi ed i processi per ridurre la polvere, i versamenti e il rumore.
15-18 Settembre Taropak 2008 Poznan, Polonia www.taropak.pl	Fiera sulla tecnologia e logistica dell'imballaggio in cui verranno mostrati materiali e attrezzature per il confezionamento, oltre a soluzioni di manipolazione materiali sul luogo e servizi di logistica. Alla mostra di quest'anno parteciperanno oltre 750 standisti provenienti da 30 nazioni.
16-18 September Interstorage Kiev, Ukraine www.autoexpo.ua	Fiera per il magazzino e l'attrezzatura pertinente. Si svolge in contemporanea alla fiera sui trasporti e logistica in cui vengono mostrati sistemi e servizi per il trasporto e la distribuzione.
18-20 Settembre Fiera De La Logistica Trieste, Italia www.fiera.trieste.it	Fiera internazionale in cui verrà mostrata una vasta gamma di soluzioni per la logistica e la distribuzione.
24-25 Settembre Prologistics Bruxelles, Belgio www.easyfairs.com/shows/detail.aspx?ShowID=386	Fiera sulla logistica con molti tipi di soluzioni per la manipolazione, il magazzino, la distribuzione e la gestione della catena di rifornimento, dai carrelli al prelievo a voce e dalla proprietà per magazzini al software per la gestione della catena di rifornimento.
30 Settembre-3 Ottobre Macropak Utrecht, Olanda www.macropak.nl/sites/www_macropak_nl/nl/index.asp	Esposizione commerciale di macchinari d'imballaggio e sistemi automatizzati per la manipolazione dei materiali.