



Gestione degli incidenti

Sono in fase di sviluppo nuove disposizioni dell'Unione Europea che dovrebbero mettere in evidenza, in dettaglio, l'analisi degli **incidenti avvenuti con carrelli elevatori** nell'intera UE.

Non è semplice sapere quanti incidenti riconducibili ai carrelli elevatori si verificano ogni anno nell'Unione Europea e quale ne sia la loro causa.

Ciascuno Stato membro raccoglie le statistiche sugli incidenti verificatisi nell'industria all'interno del proprio paese ed alcuni possiedono addirittura anche particolari relativi a quelli in cui sono implicati i carrelli elevatori tuttavia, il modo in cui i dati vengono raccolti e definiti gli incidenti, non è mai stato standardizzato. Nel frattempo, l'Unione Europea stessa non ha mai direttamente raccolto dati specifici agli incidenti con

carrelli su una base pan europea.

"Assimilare le cifre per gli incidenti ad un livello europeo non spetta a EU-OSHA. Molti incidenti si verificano in Europa in ogni settore; tutti devono prestare attenzione. Per ciascun caso esistono cause e circostanze da prendere in esame" spiega Birgit Müller, un rappresentante dell'Agenzia europea per la sicurezza e la salute sul lavoro. "Paragonare i dati di 27 Stati membri, per tutti i diversi tipi di incidenti, in ogni settore industriale non è ovviamente un compito facile".

Inoltre i numeri sugli incidenti raccolti dall'Unione Europea non contengono nessun dato reale sulle cause dirette degli

incidenti stessi; si stanno però realizzando dei piani per includere, in futuro, questo tipo di informazione.

Antti Karjalainen, un portavoce per Eurostat, l'ufficio delle statistiche dell'Unione Europea, ha dichiarato: "Al momento stiamo cercando di ampliare i particolari sugli incidenti sul lavoro in modo da includere, nell'analisi, i dettagli sulle cause e le loro circostanze. Ancora però non siamo riusciti a stabilire completamente in quanti casi i carrelli elevatori siano stati coinvolti. Si tratta di un'analisi molto dettagliata e non sono sicuro che ciò sarà possibile... il vero problema probabilmente sta nel capire quanti Stati membri saranno in grado di fornire informazioni di questo tipo".

Il Signor Karjalainen dichiara che al momento l'Unione Europea sta consultando i vari Stati membri sul modo in cui si dovrebbero classificare e riferire le cause e le circostanze degli incidenti. Aggiunge anche, con sincerità, che le proposte al momento non considerano i carrelli come una entità separata. Ci spiega: "In questo momento desideriamo semplicemente identificare una causa, ad esempio "macchina e relativa attrezzatura". Il problema è che ci sono così tante industrie / settori

merceologici e così tante possibilità per evitare gli incidenti..."

Benché la prima delle relazioni sugli incidenti sul lavoro, redatta secondo il nuovo ordinamento, dovrebbe essere pronta entro la fine dell'anno, certamente non sarà ancora sufficientemente dettagliata sul tipo di attrezzatura coinvolta in modo da consentire un'analisi più attenta per la sicurezza dei carrelli.

A questo punto sorge una domanda spontanea: quanto tempo dovrà ancora trascorrere prima che le informazioni disponibili siano così accurate al punto da consentire, all'Unione Europea, di individuare in quali casi i carrelli a forca siano i principali responsabili di un incidente?

Il signor Karjalainen ci spiega: "Non vorrei promettere niente per l'anno prossimo tuttavia, forse, in due o tre anni ci potremmo arrivare".

Eureka spera ovviamente che tale previsione venga rispettata perché, il primo passo per ridurre il numero di incidenti in cui sono coinvolti i carrelli in tutta l'Europa, è capire esattamente quanti incidenti avvengono e soprattutto quale è l'esatta dinamica con cui si sono verificati.

Vi terrò al corrente ...■

Calendario degli eventi

Data, Evento, Luogo, Sito web	Vista d'insieme
7-10 novembre Suisse Transport Berna, Svizzera www.suissetransport.ch	Esibizione nel settore della distribuzione e trasporti, con veicoli per strada e ferrovia, manutenzione e sistemi pertinenti.
13-16 novembre Europack/Euromanut Lione, Francia www.europackonline.com	Due esibizioni in contemporanea con un totale di 500 espositori. Europack include fornitori di prodotti per confezioni, etichettazione, marchi e sistemi di codificazione mentre Euromanut una vasta scelta di dispositivi per la movimentazione e il magazzino.
21-22 novembre RFID 2007 Parigi, Francia www.rfid-show.com	5000 metri quadrati dedicati ai sistemi e applicazioni RFID (identificazione a frequenza radio).
4-6 dicembre Intermodal Transport & Logistics 2007 Amsterdam, Olanda www.intermodal-events.com	Esibizione e conferenza sui container intermodali.
23-25 gennaio Progilog Parigi, Francia www.progilog.com	Esibizione sulla gestione delle catene di rifornimento centrata sulle questioni di pianificazione, rifornimento, esecuzione, consulenza e gestione delle risorse.
27-28 febbraio Logicon 2008 Bruxelles, Belgio www.wbresearch.com	12a conferenza annuale sulla catena di rifornimento nel settore FMCG (merce del consumatore a movimento veloce).
19-21 febbraio Logimat 2008 Stuttgart, Germania www.logimat-messe.de	6a fiera internazionale sulla distribuzione, gestione del materiale e flusso delle informazioni.

