

Guida imprudente dei carrelli elevatori con forche

Per la sicurezza di un carrello elevatore con forche è essenziale **osservare attentamente i metodi di guida**. Quali sono le cose più comuni a cui prestare attenzione?

Le conseguenze di un carrello a forche che giri all'impazzata possono comprendere danni alle cose, infortuni gravi o addirittura mortali, fermi macchina e conseguenti sanzioni legali. I manager coscienti non solo formano i conducenti, ma monitorano costantemente il loro comportamento alla guida. Le aree chiave da tenere sotto controllo sono le seguenti:

Controlli di sicurezza

Accertarsi che, prima di mettersi alla guida, i conducenti controllino che il carrello sia in perfetto stato. I controlli di base comprendono un esame visivo dei pneumatici, delle catene di sollevamento e delle manichette. Si passa poi al collaudo di freni, sterzo, luci e clacson. I conducenti devono anche verificare che le forche siano posizionate correttamente ed eseguire un controllo completo del sollevamento.



Stile di guida

Assicurarsi che i conducenti rallentino quando è necessario e che usino il clacson per avvertire altri della loro presenza. Fare anche attenzione a chi guida con le forche sollevate – sia che queste portino o meno un carico; l'effetto sul baricentro è notevole.

Ricordare anche che i conducenti devono fare particolarmente attenzione quando frenano o svoltano; per i carrelli a forche, i ribaltamenti sono ancora il tipo di incidente più frequente.

Molti dei migliori carrelli incorporano parametri impostabili dall'utente per caratteristiche critiche per la sicurezza, come velocità ed accelerazione. Questi parametri possono servire a limitare le prestazioni massime del carrello e far sì che gli operatori non possano guidare in un modo inadeguato al loro particolare ambiente operativo.

Stabilità del carico

Fare attenzione ai carichi instabili. I conducenti spesso sollevano carichi instabili, convinti che una guida lenta e attenta li terrà in equilibrio, ma qualsiasi cosa fuori dall'ordinario come detriti, una macchia d'olio o anche solo una semplice frenata, possono provocare un ribaltamento. Carichi instabili o "sciolti" devono sempre essere fissati con cordami o fascette.

I carichi instabili costituiscono un rischio inaspettato per cui è bene accertarsi che i conducenti tengano sempre i carichi, anche quelli stabili, a monte del carrello.



Pensiline di carico

Le pensiline di carico possono essere pericolose, specialmente se gli autocarri partono inaspettatamente, lasciando i carrelli a forche con un campo visivo ristretto in avanti ed il pericolo di precipitare dal bordo del marciapiede di carico.

Prima di condurre il carrello a forche nel retro di un rimorchio, il conducente deve accertarsi che il rimorchio sia correttamente bloccato (tramite un semaforo o un sistema di frenatura del veicolo), verificare che il piano di carico sia sicuro e controllare che il pavimento del rimorchio sia in buone condizioni.

I conducenti devono anche essere consci che altre persone potrebbero lavorare all'interno del rimorchio e prevedere quindi di lasciare loro una via d'uscita.

Abuso del carrello

Non permettere, in nessuna circostanza, ai conducenti di portare passeggeri perché questi, inevitabilmente, si troveranno inevitabilmente al di fuori della 'cellula di sicurezza'. Fare attenzione anche ai conducenti che si sporgono dalla cabina; ad esempio quando si allungano dal sedile per raccogliere una lista di prelievo.

Non permettere mai che i carrelli a forche vengano usati come dispositivi di accesso, con i dipendenti in piedi sulle forche sollevate per ispezionare apparecchi d'illuminazione o tetti. Sono disponibili e devono essere usati gli accessori opportuni, come le gabbie di accesso.

Pedoni

Non lasciare che pedoni e carrelli a forche condividano gli stessi spazi, salvo necessità, e accertarsi che entrambi mostrino riguardo per le persone e le attrezzature circostanti. Verificare che i conducenti dei carrelli parcheggino in maniera sicura e, dopo aver parcheggiato, tolgano sempre la chiave di accensione.

Le persone che lavorano vicino ai carrelli a forche devono indossare elmetti e calzature con punta d'acciaio per ridurre al minimo eventuali lesioni. Gli stessi conducenti, una volta smontati dal carrello, diventano a loro volta pedoni e devono quindi essere equipaggiati in modo analogo. ■